

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330260-1240-48-C76-48-00-000

3 424 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / CNG

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭРА-ГЛОНАСС УПРОЩЕННЫЙ

Включено

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
2900

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ 421647

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием (двухтопливный)

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см
2890

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
100 / 73.4

Блок управления двигателем
Микас 12, 9866.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

Колея передних колес, мм
1700

Число передач
5

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Бензин / CNG

Степень сжатия
9,2

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
220.5

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

по заказу: совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателями с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задних рессор; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
5000	2050
Внутренняя высота фургона, мм	
2200	

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
22,6	10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление платформы к раме шасси
Подрамник повышенной коррозионной стойкости	крепление к раме жесткими и упругими соединениями

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)	Фиксатор дверей
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале	
Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический
спойлер на кабину белого цвета

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с
резиновыми уплотнениями (открываются на
270°)

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед
Лесенка
Имеется
Уплотнители дверей
2-х лепестковый
Освещение
Отсутствует
Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует
Задние красные габаритные фонари
Отсутствует
Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя