САМОСВАЛ САДКО NEXT

C41A23-103B-09-122-20-00-015

6 745 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3770

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
6850

Тип привода
4x4

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА	Включено
ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ	Включено
ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ	Включено
НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено
НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ДВЕРНОЙ КАРМАН	Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	Включено
РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА ПОД УСТАНОВКУ КОМ	Включено
ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ	Включено
ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ	Включено
СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ТЯГОВЫМ КРЮКОМ	+ Добавлено, 3000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3770

Колея передних колес, мм
1830

Колея задних колес, мм
1785

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

Раздаточная коробка
механическая, с ручным управлением

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53443

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 109.5

Крутящий момент, Н*м

490

Блок управления двигателем

МД 22 3012.3765 001-01

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

12.00R18, 325/95R18

Скоростная категория шин

J (100 км/ч)

Индекс несущей способности шин

135/-, 138/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; система регулирования воздуха в шинах; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

капотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2G - Транспортные средства повышенной проходимости, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

6850

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

3200

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

4200

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

4x4

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Герметизация открывающихся бортов

Отсутствует

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

47/43

Настил пола

Стальной лист

Коробка отбора мощности

С пневматическим включением. Производство АО «САЗ»

Управление КОМ

Кнопкой из кабины

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы

Кнопкой из кабины

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ

Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3500

Внутренняя ширина платформы, мм

2304

Внутренняя высота платформы, мм

1240

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг

1700

Объем самосвальной платформы, м3

9,99936

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП